



**ЧАСТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
"ПЕРВАЯ АКАДЕМИЯ ПРАВОСУДИЯ"**

Юридический адрес: 129085, Г Москва, вн.тер.г. Муниципальный Округ
Останкинский, пр-кт Мира, д. 101В стр. 1, этаж 3, помещ. III, КОМ.23
ОГРН 1217700458975
ИНН 9717106127
КПП 771701001
ОКВЭД 85.41

8 (800) 301-80-38; akpravsud@mail.ru

Утверждаю:

Ректор

_____ / Балагура Галина Валерьевна /
М.П.

_____ 2023 г.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ
«ИССЛЕДОВАНИЕ СЛЕДОВ НА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВАХ И
МЕСТЕ ДТП (ТРАНСПОРТНО-ТРАСОЛОГИЧЕСКАЯ
ДИАГНОСТИКА)»**

Российская Федерация

город Москва

2023 г.

I. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ

1.1. Программа предусматривает самостоятельное освоение общих дисциплин и включает изучение и анализ общеправовых и организационных вопросов, а также особенности и специфику производства исследования следов на транспортных средствах и месте ДТП (транспортно-трасологическая диагностика).

1.2. Цель реализации программы

Цель: повышение квалификации специалистов посредством обновления их теоретических и практических знаний необходимых для профессиональной деятельности в рамках имеющейся квалификации по направлениям соответствующих видов работ, в исследовании следов на транспортных средствах и месте ДТП (транспортно-трасологическая диагностика).

1.3. К задачам программы относятся:

- осознание общественно-социальной значимости судебно-экспертной деятельности;
- овладение основами права и воспитание в себе надлежащего правосознания;
- глубокое изучение и постоянное совершенствование своих профессиональных знаний, расширение общего кругозора;
- упорное овладение методами и средствами экспертного исследования по теме повышения квалификации, включая инновационные подходы и решения;
- честность и высокая моральная ответственность за глубокое и вдумчивое освоение основного предметного и вспомогательного материала программы;
- воспитание профессиональной мобильности (готовности немедленно приступить к производству экспертизы по указанной теме повышения квалификации, в т.ч. разрешению нестандартных экспертных ситуаций);
- обладание знаниями, методами и средствами исследования следов на транспортных средствах и месте ДТП (транспортно-трасологическая диагностика).

1.4. В результате освоения программы повышения квалификации слушателем будут приобретены следующие знания, навыки и умения:

Процесс изучения программы направлен на формирование следующих компетенций:

- способности анализировать и интерпретировать криминалистически значимую информацию, содержащуюся в материалах, представляемых в распоряжение эксперта;
- способности, используя источники криминалистически значимой информации, собрать необходимые данные для формулирования выводов на поставленные вопросы;
- способности использовать для решения практических задач современные методические материалы и информационные правовые системы.

В результате освоения материалов, представленных в программе слушатель должен:

- иметь представление об основах и особенностях производства исследования следов на транспортных средствах и месте ДТП (транспортно-трасологическая диагностика);

- знать: основы законодательства о судебной экспертизе; основам общей и частных теорий судебной экспертизы;
- уметь: определять основные проблемы эксперта в области применения норм процессуального законодательства;
- владеть способами и подходами практического применения методик при производстве исследования следов на транспортных средствах и месте ДТП (транспортно-трассологическая диагностика).

1.5. Планируемые результаты обучения

Процесс изучения дисциплин направлен на формирование следующих компетенций:

ОПК-1: способностью соблюдать законодательство Российской Федерации, в том числе Конституцию Российской Федерации, федеральные конституционные законы и федеральные законы, а также общепризнанные принципы, нормы международного права и международные договоры Российской Федерации

ОПК-2: способностью применять естественнонаучные и математические методы при решении профессиональных задач, использовать средства измерения

ПК-3: способностью обеспечивать соблюдение законодательства Российской Федерации субъектами права

ПК-4: способностью принимать решения и совершать юридические действия в точном соответствии с законодательством Российской Федерации

1.6 Категория слушателей:

- Юристы;

- Специалисты, осуществляющие экспертную деятельность.

Лица, имеющие высшее образование и(или) среднее профессиональное образование по программам подготовки специалистов среднего звена; лица, получающие высшее образование.

1.7. Требования к уровню подготовки поступающего на обучение: базовый уровень компьютерной грамотности (владение основными интернет-технологиями: веб-поиск, электронная почта, социальные сервисы).

1.8. Организационно-педагогические условия:

Образовательный процесс осуществляется на основании учебного плана и регламентируется расписанием занятий для каждой учебной группы.

1.9. Срок обучения: 170/6/2 (ак. час, нед., мес.)

1.10. Режим занятия: 170 академических часов самостоятельного обучения.

1.11. Форма обучения – заочная, с использованием дистанционных образовательных технологий (ДОТ).

1.12. Требования к материально-техническому обеспечению, необходимому для реализации дополнительной профессиональной программы повышения квалификации

Программа реализуется с использованием системы дистанционного обучения LMS Moodle (<https://akademia-pravosudiya.ru/login>). Для доступа к учебным материалам в системе электронного обучения ЧОУ ДПО «Первая академия правосудия» (<https://akademia-pravosudiya.ru/login>) слушателям необходимо стандартное программное обеспечение (операционная система, офисные программы) и выход в интернет.

1.13. Организационно-педагогические условия:

Образовательный процесс осуществляется на основании учебного плана и других материалов данной программы.

1.14. Для реализации программы задействован следующий кадровый потенциал:

- Преподаватели учебных дисциплин - Обеспечивается необходимый уровень компетенции преподавательского состава, включающий высшее образование в области соответствующей дисциплины программы или высшее образование в иной области и стаж преподавания по изучаемой тематике не менее трех лет; использование при изучении дисциплин программы эффективных методик преподавания, предполагающих выполнение слушателями практических заданий.

- Административный персонал - обеспечивает условия для эффективной работы педагогического коллектива, осуществляет контроль и текущую организационную работу

- Информационно-технологический персонал - обеспечивает функционирование информационной структуры (включая ремонт техники, оборудования, макетов иного технического обеспечения образовательного процесса, поддержание сайта т.п.).

Содержание программы повышения квалификации определяется учебным планом, предметным описанием дисциплин (модулей), требованиями к итоговой аттестации и требованиями к уровню подготовки лиц, успешно освоивших Программу.

Учебный процесс сопровождается изучением текстовых лекционных материалов по разделам курса, в том числе представлениями судебно-экспертных заключений, исследований по актуальным вопросам. При проведении занятий используются активные формы и методы обучения: тренинги, обсуждения рефератов; решения проблемных экспертных ситуаций; анализ экспертных наблюдательных производств, выполненных в экспертных учреждениях. При изучении данной темы следует применять компьютерные и информационные системы и технологии (Excel, Гарант, Консультант Плюс и др.). Особое внимание уделяется проведению контрольных экспертиз, сопровождающих изучение курса.

Обучение по дополнительной профессиональной программе повышения квалификации позволит слушателям получить системные знания в области исследования следов на транспортных средствах и месте ДТП (транспортно-трассологическая диагностика).

Текущий контроль знаний проводится в форме наблюдения за работой обучающихся и контроля их активности на образовательной платформе, мониторинг и ответы на сообщения в чате и через формы обратной связи - вопросы преподавателям.

Промежуточный контроль знаний, полученных обучающимися посредством самостоятельного обучения (освоения части образовательной программы), проводится в виде тестирования и проверки практических заданий.

Итоговая аттестация по Программе проводится в форме тестирования и проверки практических заданий, должна выявить теоретическую и практическую сторону повышения квалификации.

Обучающийся допускается к итоговой аттестации после самостоятельного изучения дисциплин Программы в объеме, предусмотренном для обязательных внеаудиторных занятий и подтвердивший самостоятельное изучение сдачей поурочных тестов.

Лица, освоившие Программу и успешно прошедшие итоговую аттестацию, получают удостоверение о повышении квалификации, с приложением.

Оценочными материалами по Программе являются блоки контрольных вопросов по дисциплинам, формируемые образовательной организацией и используемые при текущем контроле знаний (тестировании) и итоговой аттестации.

Методическими материалами к Программе являются сопроводительные материалы к лекциям в виде лекций (текстовых материалов), презентаций и др., которые используются при освоении дисциплин Программы. Перечень методических материалов приводится в рабочей программе.

1.15 Документ об образовании: Удостоверение о повышении квалификации установленного образца, с приложением.

II. ОСНОВНОЕ СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ

1. Предмет доказывания по делам об автотранспортных преступлениях (АТП)
2. Судебная автотехническая экспертиза (САТЭ)
3. Назначение и производство судебной автотехнической экспертизы на предварительном следствии и в суде
4. Основы организации и безопасности дорожного движения
5. Основы теории движения транспортных средств
6. Исследование следов на транспортных средствах и месте ДТП (транспортно-трассологическая диагностика)
7. Итоговый экзамен

2.1.УЧЕБНЫЙ ПЛАН
дополнительной профессиональной образовательной программы повышения
квалификации «Исследование следов на транспортных средствах и месте ДТП
(транспортно-трасологическая диагностика)»

№ п.п	Наименование учебных модулей	Всего, ак.час.	В том числе дистанционные	Использование средств ЭО и ДОТ	Форма контроля
1.	Предмет доказывания по делам об автотранспортных преступлениях (АТП)	28	28	Moodle LMS	Зачет - Выполнение самостоятельной работы (задание)
2.	Судебная автотехническая экспертиза (САТЭ)	28	28	Moodle LMS	Оценка - Выполнение самостоятельной работы (задание)
3.	Назначение и производство судебной автотехнической экспертизы на предварительном следствии и в суде	28	28	Moodle LMS	Оценка - Выполнение самостоятельной работы (задание)
4.	Основы организации и безопасности дорожного движения	26	26	Moodle LMS	Зачет - Выполнение самостоятельной работы (задание)
5.	Основы теории движения транспортных средств	28	28	Moodle LMS	Зачет - Выполнение самостоятельной работы (задание)
6.	Исследование следов на транспортных средствах и месте ДТП (транспортно-трасологическая диагностика)	28	28	Moodle LMS	Зачет - Выполнение самостоятельной работы (задание)
7.	Итоговый экзамен (аттестация)	4	4	Moodle LMS	Сдача зачета (выполнение письменного итогового задания)
	Итого	170 ак. ч.	170 ак. ч.		

2.2.

КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК дополнительной профессиональной образовательной программы повышения квалификации: «Исследование следов на транспортных средствах и месте ДТП (транспортно-трасологическая диагностика)» (170 ак.ч.)

№ п.\п	Наименование учебных модулей	Календарный период обучения из расчета ~ 6 ак.ч.\1 день	Форма обучения
1.	Предмет доказывания по делам об автотранспортных преступлениях (АТП)	5 календарных д.	ДО, Л, ПЗ, СР
2.	Судебная автотехническая экспертиза (САТЭ)	5 календарных д.	ДО, Л, ПЗ, СР
3.	Назначение и производство судебной автотехнической экспертизы на предварительном следствии и в суде	5 календарных д.	ДО, Л, ПЗ, СР
4.	Основы организации и безопасности дорожного движения	5 календарных д.	ДО, Л, ПЗ, СР
5.	Основы теории движения транспортных средств	5 календарных д.	ДО, Л, ПЗ, СР
6.	Исследование следов на транспортных средствах и месте ДТП (транспортно-трасологическая диагностика)	5 календарных д.	ДО, Л, ПЗ, СР
7.	Итоговая аттестация (экзамен)	1 календарный д.	ДО

2.3. Виды и содержание самостоятельной работы:

Самостоятельная работа включает в себя:

- изучение теоретических вопросов;
- анализ и систематизация материала;
- решение практических ситуаций;
- работу с материалами электронных курсов.

2.4. Рабочая программа дополнительной профессиональной образовательной программы повышения квалификации «Исследование следов на транспортных средствах и месте ДТП (транспортно-трасологическая диагностика)»

Программа и ее модули имеют междисциплинарный характер, что позволяет формировать готовность к повышению квалификации в соответствии с действующим законодательством и нормативной базой без отрыва от работы, с отрывом от работы, с частичным отрывом от работы, используя современные образовательные методы и технологии, в том числе дистанционное и электронное обучение, а также формировать и повышать у слушателей новые квалификационные компетенции, знания, умения и навыки.

1. Предмет доказывания по делам об автотранспортных преступлениях (АТП)
2. Судебная автотехническая экспертиза (САТЭ)
3. Назначение и производство судебной автотехнической экспертизы на предварительном следствии и в суде
4. Основы организации и безопасности дорожного движения
5. Основы теории движения транспортных средств
6. Исследование следов на транспортных средствах и месте ДТП (транспортно-трасологическая диагностика)
7. Итоговый экзамен

Тема 1. Предмет доказывания по делам об автотранспортных преступлениях (далее – АТП)

Понятие состава АТП. Предмет доказывания по делам об АТП. Понятие состава АТП и особенности предмета доказывания по уголовным делам об АТП. Пределы доказывания по делам об АТП, пределы экспертного исследования.

. Знание экспертами-автотехниками отдельных ключевых понятий из уголовного права применительно к результатам их профессиональной деятельности позволит юридически грамотно представлять роль и место судебной автотехнической экспертизы в уголовном процессе, процессе доказывания, ответственность субъектов – участников дорожного движения за их противоправные деяния с уголовно наказуемыми последствиями.

Объект, объективная сторона, субъект, субъективная сторона, предмет доказывания в целом по делам об АТП специфичны, они связаны с особенностями автотранспортного средства как источника повышенной опасности для окружающих, юридической квалификации преступлений данного вида как преступлений, совершаемых по неосторожности, и др. Критерий оценки доказательств расследующим лицом (органом) и пределы доказывания по делам об АТП во многом определяются возможностями экспертизы, поэтому для судебных экспертов знание юридических основ их деятельности

является важным звеном самостоятельной подготовки по базовой экспертно-автотехнической специальности.

Тема 2. Судебная автотехническая экспертиза (далее – САТЭ)

Судебная автотехническая экспертиза, ее содержание и задачи. Предмет и объекты САТЭ. Классификация САТЭ. Дискуссионные вопросы экспертной практики и их решение. Перспективы развития САТЭ.

Тема 3. Назначение и производство судебной автотехнической экспертизы на предварительном следствии и в суде

Основания и порядок назначения экспертизы на предварительном следствии и в суде. Постановление (определение) о назначении экспертизы и материалы, представляемые на экспертизу. Исходные данные, используемые экспертом при производстве экспертизы. Понятие вещественных доказательств. Допустимость данных, используемых экспертом при производстве экспертизы. Участие эксперта в производстве следственных действий. Экспертный и следственный осмотры.

Особенности назначения экспертизы по выявлению дефектов, качества сборки, ремонта ТС и рекламациям судом при рассмотрении дел в арбитражном, гражданском и административном судопроизводстве. Первичные, дополнительные, повторные, комплексные экспертизы. Процессуальное положение судебного эксперта.

Права и обязанности эксперта в свете Гражданско-процессуального кодекса РФ, Уголовно-процессуального кодекса РФ, Арбитражно-процессуальный кодекс РФ, Кодекса об административных правонарушениях РФ. Что судебный эксперт делать не вправе.

Процессуальный порядок производства экспертизы на предварительном следствии и в суде. Последовательность действий эксперта. Пределы компетенции и инициативы эксперта. Самоотвод (отвод) эксперта.

Основные вопросы, решаемые в рамках судебной экспертизы по выявлению дефектов, качества сборки, ремонта ТС и рекламациям. Пределы компетенции эксперта. Предмет и объект экспертизы.

Исходные данные, используемые при производстве судебной экспертизы по выявлению дефектов, качества сборки, ремонта ТС и рекламациям. Порядок получения дополнительных данных, необходимых для проведения экспертизы и организации осмотра ТС.

Экспертный осмотр ТС, процессуальный порядок его проведения. Обнаружение и фиксация следов и других факторов, имеющих значение для решения поставленных вопросов. Особенности фотографирования и видеозаписи при исследовании ТС.

Процессуальная регламентация формы заключения эксперта.

Структура заключения. Содержание вводной части. Исследовательская часть: порядок изложения проведенного исследования, полнота изложения, степень детализации изложения примененных методик, аргументация полученных результатов, синтезирующая часть. Выводы: формы выводов, формулирование выводов, соотношение объема выводов с объемом вопросов, поставленных на разрешение экспертизы.

Особенности составления заключения при производстве комиссионных (в том числе комплексных) экспертиз, при производстве дополнительных и повторных экспертиз. Отказ от дачи заключения как альтернатива заключению. Форма отказа.

Оценка заключения: его допустимости, относимости, достоверности. Доказательственное значение фактов, устанавливаемых экспертом. Допрос эксперта.

Основы теории автомобиля, организации
и безопасности дорожного движения

Тема 4. Основы организации и безопасности дорожного движения

Правила дорожного движения (далее – ПДД), краткая история их развития. Основные положения Международной конвенции о дорожных знаках и сигналах. Положение о госавтоинспекции, ее основные задачи и направления работы; роль и задачи дорожного надзора; квалификационные требования к водителям; классификация дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП); активная и пассивная безопасность автомобиля; профилактическая работа судебного эксперта-автотехника в процессе производства экспертиз.

Тема 5. Основы теории движения транспортных средств (далее – ТС)

Силы и моменты, действующие при движении ТС; уравнение движения ТС; графики силового баланса; динамическая характеристика; ускорение, время и путь разгона; тормозная динамика ТС.

Методическая и нормативно-техническая документация по специальности САТЭ

Тема 6 Исследование следов на транспортных средствах и месте ДТП (транспортно-трассологическая диагностика)»

Настоящая программа предназначена для самостоятельной подготовки судебных экспертов, имеющих высшее техническое или высшее юридическое образование и специализирующихся в области решения экспертных задач, связанных с исследованием следов на транспортных средствах (ТС) и месте дорожно-транспортного происшествия, а также технического состояния дороги, дорожных условий на месте ДТП.

Правовые и организационные основы судебной транспортно-трассологической экспертизы

6.1. Предмет доказывания по делам об автотранспортных преступлениях и правонарушениях

Понятие состава АТП. Предмет доказывания по делам об АТП. Понятие состава АТП и особенности предмета доказывания по уголовным делам об АТП. Пределы доказывания по делам об АТП, пределы экспертного исследования.

6.2. Судебная транспортно-трассологическая экспертиза.

Предмет, объекты и задачи транспортно-трассологической экспертизы. Понятие следа в транспортно-трассологической экспертизе. Криминалистическое учение о следах и

механизме слеодообразования. Классификация следов, возникающих при дорожно-транспортных происшествиях и их значение при производстве экспертизы.

6.3. Назначение и производство транспортно-трассологической экспертизы на предварительном следствии и в суде

Основания и порядок назначения экспертизы на предварительном следствии и в суде. Постановление (определение) о назначении экспертизы и материалы, представляемые на экспертизу. Исходные данные, используемые экспертом при производстве экспертизы. Понятие вещественных доказательств. Допустимость данных, используемых экспертом при производстве экспертизы. Участие эксперта в производстве следственных действий. Экспертный и следственный осмотры.

Особенности назначения экспертизы по выявлению дефектов, качества сборки, ремонта ТС и рекламациям судом при рассмотрении дел в арбитражном, гражданском и административном судопроизводстве. Первичные, дополнительные, повторные, комплексные экспертизы. Процессуальное положение судебного эксперта.

Права и обязанности эксперта в свете Гражданско-процессуального кодекса РФ, Уголовно-процессуального кодекса РФ, Арбитражно-процессуальный кодекс РФ, Кодекса об административных правонарушениях РФ. Что судебный эксперт делать не вправе.

Процессуальный порядок производства экспертизы на предварительном следствии и в суде. Последовательность действий эксперта. Пределы компетенции и инициативы эксперта. Самоотвод (отвод) эксперта.

Основные вопросы, решаемые в рамках судебной экспертизы по выявлению дефектов, качества сборки, ремонта ТС и рекламациям. Пределы компетенции эксперта. Предмет и объект экспертизы.

Исходные данные, используемые при производстве судебной экспертизы по выявлению дефектов, качества сборки, ремонта ТС и рекламациям. Порядок получения дополнительных данных, необходимых для проведения экспертизы и организации осмотра ТС.

Экспертный осмотр ТС, процессуальный порядок его проведения. Обнаружение и фиксация следов и других факторов, имеющих значение для решения поставленных вопросов. Особенности фотографирования и видеозаписи при исследовании ТС.

Процессуальная регламентация формы заключения эксперта.

Структура заключения. Содержание вводной части. Исследовательская часть: порядок изложения проведенного исследования, полнота изложения, степень детализации изложения примененных методик, аргументация полученных результатов, синтезирующая часть. Выводы: формы выводов, формулирование выводов, соотношение объема выводов с объемом вопросов, поставленных на разрешение экспертизы.

Особенности составления заключения при производстве комиссионных (в том числе комплексных) экспертиз, при производстве дополнительных и повторных экспертиз. Отказ от дачи заключения как альтернатива заключению. Форма отказа.

Оценка заключения: его допустимости, относимости, достоверности. Доказательственное значение фактов, устанавливаемых экспертом. Допрос эксперта.

Следы и вещная обстановка, зафиксированные в месте ДТП, как объекты исследования транспортно-трассологической экспертизы

6.4. Обнаружение и фиксация следов

Методы и способы измерения следов. Следы, оставленные колесами транспортных средств. Следы частей ТС на проезжей части, элементах дороги, препятствиях и предметах, с которыми ТС взаимодействовало в процессе дорожно-транспортного происшествия. Следы, оставленные отброшенными объектами. Следы в виде осыпей (грунта, осколков стекол светосигнального оборудования ТС, частиц ЛКП, разлива технологических жидкостей, используемых при эксплуатации автомобиля и пр.). Следы отделившихся деталей ТС. Следы, оставленные на дороге пострадавшими. Следы на ТС.

6.5. Определение направления и характера движения ТС по следам колес на дороге. Определение последовательности образования следов

Следы качения, юза, заноса, буксования. Условия их возникновения и характерные признаки. Следы волочения тела потерпевшего, следы обуви потерпевшего, следы переезда на одежде потерпевшего. Следы торможения, лужи, области осыпи осколков стекла, капли жидкости из гидросистем ТС, на дорогах с твердым покрытием. Камни, ветки, отпечатки протектора шин ТС, на дорогах с грунтовым покрытием. На травяных покрытиях, направление смятия травы.

6.6. Следы на ТС. Характер следов в зависимости от вида ДТП

Следы, возникающие на ТС при попутном, встречном, перекрестном столкновениях и при опрокидывании. Следы, возникающие при наезде ТС на неподвижное препятствие и пешехода (животных). Следы, возникающие на двухколесных ТС при столкновении, наездах на пешехода и опрокидываниях.

Экспертная реконструкция механизмов столкновения, наезда на пешехода и опрокидывания

6.7. Экспертная реконструкция механизма столкновения ТС

Механизм взаимодействия ТС при столкновении. Фазы механизма столкновения. Основные параметры, определяющие механизм столкновения. Классификация видов столкновений.

Установление механизма столкновения ТС, включающего: направление движения ТС, траектории схождения ТС, режим движения ТС, место первичного контактного взаимодействия на ТС, перекрытие ТС при столкновении, угол между продольными осями ТС в момент первичного контактного взаимодействия, взаимное расположение ТС в момент первичного контактного взаимодействия, взаимное расположение ТС при последующих контактных взаимодействиях, направление удара при столкновении ТС, определение факта движения или неподвижности ТС при столкновении в момент первично контактного взаимодействия, координаты места столкновения ТС, расположение ТС относительно неподвижных элементов дороги (границ проезжей части, осевой линии и т. д.), признаки, свидетельствующие о вероятности получения механических повреждений, имеющихся на ТС, при взаимном контактном взаимодействии, причина изменения траекторий движения ТС.

6.8. Экспертная реконструкция механизма наезда ТС на пешехода опрокидывания

Механизм взаимодействия ТС при наездах на пешехода и опрокидываниях. Фазы механизма наезда на пешехода и опрокидывания. Основные параметры, определяющие механизм наезда на пешехода и опрокидывания. Классификация видов наездов на пешехода и опрокидываний

Установление механизма наезда ТС на пешехода, включающего: направление движения ТС, траектория ТС, режим движения ТС перед наездом на пешехода, место первичного удара на ТС, направление удара при наезде на пешехода, режим движения ТС в момент контактного взаимодействия, направление перемещения пострадавшего относительно кузова ТС, координаты места наезда на пешехода, расположение ТС относительно неподвижных элементов дороги (границ проезжей части, осевой линии и т.д.), направление инерционного отброса пострадавшего, траектория перемещения пострадавшего по дороге.

Установление механизма опрокидывания, включающего: направление движения ТС, траектория сближения ТС с местом опрокидывания, режим движения ТС, причина опрокидывания ТС, направление опрокидывания ТС, координаты места опрокидывания ТС, направление перемещения ТС после опрокидывания, траектория перемещения ТС при опрокидывании, количество циклов (полных) оборотов ТС в процессе опрокидывания, установление механизма выпадения водителя и пассажиров из ТС в процессе его опрокидывания.

Натурная реконструкция и моделирование обстановки места ДТП при решении диагностических задач.

6.9. Диагностические исследования повреждений шин

Конструктивные особенности шин. Основные понятия. Трасологические свойства шин. Виды повреждений шин. Методы исследования повреждений и используемое оборудование.

6.10. Комплексные судебно-медицинские и транспортно-трасологические исследования механизма ДТП

Задачи и объем судебно-медицинских исследований при производстве комплексных экспертиз по делам о ДТП. Классификация и судебно-медицинская характеристика транспортной травмы. Комплексное исследование механизма травмирования водителя, пассажиров и пешеходов. Следы на деталях салона, органах управления и кузове ТС. Определение расположения пассажиров в ТС в момент ДТП и установление лица, управлявшего ТС в момент ДТП.

Определение взаимного расположения ТС и пешехода в момент наезда. Взаимодействие между частями ТС и телом пешехода при наезде. Закономерности отброса тела пешехода после наезда.

Разграничение пределов компетенции эксперта – транспортного трасолога и экспертов других специальностей при производстве комплексных экспертиз.

Методические рекомендации (тема 6)

6.1. Критерий оценки доказательств расследующим лицом или органом и пределы доказывания по делам об АТП во многом определяются возможностями экспертизы,

поэтому для судебных экспертов важно знание юридических основ и ключевых понятий из уголовного, гражданского и административного права применительно к результатам их профессиональной деятельности, что позволит юридически грамотно представлять роль и место судебной транспортно-трассологической экспертизы.

6.2. Основная задача транспортно-трассологических исследований – решение диагностических задач, связанных с механизмом ДТП на основании получения информации о следообразующем объекте и механизме взаимодействия по результатам его взаимодействия со следовоспринимающим объектом, т.е. по следам. Следом, в свою очередь, считается любое материальное отражение, являющееся следствием взаимодействия объектов, которое, будучи связанным с событием происшествия, содержит нужную о нем информацию.

Следы первичные и последующие, объемные и поверхностные, статические и динамические. Их характерные признаки и механизм образования.

6.3. Процессы назначения и производства экспертизы имеют особенности в связи со специфичностью объектов и предмета исследования транспортно-трассологической экспертизы, поскольку материалы, представляемые на экспертизу, формируются в виде исходных данных, вносимых в постановление (определение) о назначении экспертизы. Эти данные должны быть оценены лицом или органом, назначающим экспертизу, по критериям оценки доказательств. Судебный эксперт не вправе делать такую оценку самостоятельно (допустимость данных).

Диагностические задачи, которые могут быть поставлены на разрешение транспортно-трассологической экспертизы, как правило, связаны с решением вопросов о механизме происшествия в целом, об установлении его отдельных элементов и образования следов от воздействия транспортных средств. Объектами транспортно-трассологической экспертизы являются следы, возникающие при ДТП, отдельные части и детали ТС, ТС в целом и следы на нем, фотографические снимки, выполненные по правилам судебной фотографии, а также материалы дела, протоколы осмотра места ДТП, протоколы осмотра ТС, его частей, деталей, схема места ДТП и другие документы.

Особенности назначения дополнительной, повторной, комиссионной и комплексной экспертизы. Порядок их производства. Обязанности и права ведущего эксперта. Сроки производства экспертиз. Право эксперта на указывание в заключении обстоятельств, по поводу которых перед ним не были поставлены вопросы при назначении экспертизы, но которые, по мнению эксперта, имеют значение для установления механизма происшествия. Отличие экспертного осмотра от следственного с участием специалиста. Различный характер выводов эксперта, формируемых по результатам проведенного исследования (категорический, альтернативный и т.д.). Право эксперта на указывание органу, назначившему экспертизу, на обстоятельства, способствовавшие ДТП, и меры по их предупреждению.

6.4. Следы транспортных средств, фиксируемые в месте происшествия, представляют собой наиболее информативную группу следов. По ним определяются характер и

направление движения транспортных средств на различных стадиях происшествия. Фиксация, измерение и фотографирование этих следов имеют в каждом случае свои особенности.

Следы скольжения ТС имеют значение при определении места столкновения и характера перемещения ТС после удара.

Участки осыпавшихся мелких частиц, к которым относятся кусочки земли, лакокрасочного покрытия, осколки стекол светосигнального оборудования ТС (фар, фонарей и пр.), осколки стекол окон ТС, пятна и капли эксплуатационных жидкостей, пятна от выхлопных газов и т.д., позволяют установить расположение ТС на проезжей части в момент происшествия, а также его состояние (нахождение в состоянии покоя или в движении). Особенности фиксации этой группы следов состоят, прежде всего, не только в установлении их ориентации относительно элементов дороги, но и в необходимости детального определения формы этих следов, качественного анализа осколков стекол, их дифференциации по размеру и принадлежности.

При наездах ТС на пешехода, место наезда может оказаться в десятках, а иногда и сотнях метров от места обнаружения тела пострадавшего, поэтому наиболее сложным представляется обнаружение следов, оставленных обувью и частями одежды пострадавшего, которые с достаточной степенью точности могут указывать на расположение места наезда.

6.5. Характерные признаки следов качения, юза, заноса, буксования и их различия и условия возникновения. Следы волочения тела потерпевшего, следы обуви потерпевшего, следы переезда на одежде потерпевшего.

6.6. Следы, возникающие на ТС при попутном, встречном, боковом столкновениях и при опрокидывании. Следы, возникающие при наезде ТС на неподвижное препятствие и пешехода. Следы, возникающие на двухколесных ТС при столкновении.

Изучение следов на ТС целесообразно проводить на местах ДТП и в процессе экспертных осмотров ТС. В результате столкновения ТС могут образоваться следующие виды повреждений: вмятины, задиры, пробои, проколы, царапины, повреждения, отслоения, наслоения, прижатие, соскобы. В процессе столкновения ТС образуются также вторичные деформации, которые характеризуются отсутствием следов непосредственного контакта. Определение таких деформаций и строгая дифференциация следов по способу и характеру образования позволяют установить как отдельные элементы механизма происшествия, так и механизм в целом.

6.7. Классификация видов столкновений ТС, в зависимости от целей и задач исследования, может проводиться по различным классификационным признакам и группам. Классификация может меняться даже в зависимости от задачи, поставленной перед экспертом. Например, решение комплексной задачи по установлению лица, управлявшего ТС в момент ДТП, может потребовать включения дополнительных элементов – установления направления инерционного направления тел пострадавших и морфологических свойств преград, с которыми они могли контактировать при этом и т.д.

В экспертной практике классификация видов столкновений ТС производится по направлению движения, по характеру взаимного сближения, по относительному

расположению продольных осей, по характеру взаимодействия при ударе, по направлению удара относительно центра масс, по месту нанесения удара.

Механизм столкновения включает в себя следующие основные этапы развития дорожно-транспортной ситуации: сближение транспортных средств перед столкновением, их контактирование в процессе столкновения, перемещение ТС от места столкновения до остановки после выхода из контакта.

Таким образом, механизм столкновения ТС – совокупность развивающихся на дороге событий, обусловленных контактными взаимодействиями ТС в определенных пространственно-временных границах, сопровождающихся образованием следов и механических повреждений на них и на окружающей обстановке. Механизм столкновения ТС включает в первой и третьей фазах установление направлений и траекторий схождения и расхождения ТС, режимов их движения и причин изменения траекторий. Во второй фазе – мест контактного взаимодействия на ТС, перекрытия, направления удара и угла между продольными осями ТС, взаимного расположения ТС и факта состояния покоя или движения ТС в момент первичного контакта, координат места столкновения и расположения ТС относительно неподвижных элементов дороги, направления инерционного перемещения пострадавших в салоне (кабине) ТС, а также особенностей и формы преград, с которыми они могли контактировать при этом.

Механизм столкновения устанавливается методом реконструкции по следам на ТС и месте ДТП либо моделированием. При этом на первой и третьей фазе по следам на дороге. На второй фазе как по следам на дороге, так и по следам на ТС.

При решении комплексных задач, связанных с установлением мест расположения пострадавших в салоне (кабине) ТС, наряду с приведенными элементами в механизм столкновения включаются установление направления инерционного перемещения пострадавших в салоне (кабине) ТС, а также определение наличия, особенностей и формы преград, с которыми они могли контактировать.

Установление угла взаимного расположения ТС и направления удара в момент столкновения. Способы и методы измерения углов при осмотре ТС.

Определение места столкновения. Характерные признаки и их совокупность. Необходимость и достаточность признаков.

Установление факта движения или неподвижного состояния ТС при столкновении. Следы колес ТС на месте ДТП. Другие следы на месте происшествия. Следы и повреждения на ТС. Расположение ТС после происшествия. Расположение на месте происшествия отброшенных объектов. Расположение элементов управления.

Реконструкция обстановки места ДТП при решении диагностических задач. Понятия: полная, фрагментарная, материальная, мысленная реконструкция; графическое моделирование и макетирование, в том числе с использованием персонального компьютера и соответствующих программных продуктов.

6.8. Наезды ТС на пешехода классифицируются по пяти уровням: по режиму движения ТС, по направлению движения пешехода, по месту удара на ТС, по направлению удара относительно центра масс пешехода, по характеру удара.

Установление механизма наезда ТС на пешехода относится к категории комплексных диагностических задач. Эти задачи решаются комиссией экспертов различных

специальностей. Выбор специализации экспертов зависит от разновидности объектов исследования. В большинстве случаев это представители следующих видов экспертизы: автотехнической – исследование следов на ТС и месте ДТП (следы на ТС, месте ДТП, и обустройстве дороги), судебно-медицинской (пострадавшие), трасологической (одежда и обувь), биологической (следы биологического происхождения), а также КЭМВИ (вещества наложения) и видеозаписей.

Механизм наезда на пешехода устанавливается по следам на ТС, месте ДТП, одежде и обуви, а также по травмам, полученным пострадавшими пешеходами при контактном взаимодействии с ТС, дорогой и обустройством дороги.

Механизм наезда ТС на пешехода состоит из трех фаз. Первая называется фазой сближения пешехода и ТС (начальная). Вторая – фазой непосредственного контактного взаимодействия (кульминационная). Третья называется фазой отброса или сброса (заключительная). Каждая фаза содержит свои элементы, из которых и складывается механизм наезда на пешехода в целом.

В компетенцию эксперта автотехника входит установление только тех элементов, которые можно определить по следам на ТС и дороге.

Механизм опрокидывания ТС – совокупность развивающихся на дороге событий, обусловленных опрокидыванием ТС в определенных пространственно-временных границах, сопровождающихся образованием следов и механических повреждений на ТС и окружающей обстановке, определяемых взаимосвязью причин, условий возникновения этих событий и факторов, определяющих их появление.

В зависимости от условий, предшествующих ДТП, различают три вида опрокидывания: продольное (переднее, заднее), поперечное (бортовое) и угловые.

Опрокидывание ТС на полный оборот, равный 360° , называется циклом. В процессе опрокидывания ТС может пройти несколько полных циклов. Если ТС после опрокидывания располагается не на колесах, а на борту, крыше, передней или задней частях, цикл считается незавершенным.

Механизм опрокидывания определяется причиной, вызвавшей его, действиями водителя по управлению ТС, направлением, скоростью и режимом движения ТС, местом расположения препятствий на дороге и причинами, которые могли привести к опрокидыванию или способствовать ему, направлениями инерционного перемещения пострадавших в салоне (кабине) ТС, особенностями и формой преград, с которыми они могли контактировать при этом, а также характером движения после опрокидывания и взаимным расположением ТС и дороги в момент опрокидывания и после него, спецификой полученных при опрокидывании повреждений.

Механизм опрокидывания устанавливается методом реконструкции по следам на ТС и месте ДТП либо моделированием. При этом на первой и третьей фазе – по следам на дороге. На второй фазе – как по следам на дороге, так и по следам на ТС.

6.9. Диагностические исследования повреждений шин.

Конструктивные особенности шин. Основные понятия: протектор, боковина, борт, каркас, брекер, камера. Особенности технологии производства и эксплуатации современных шин. Маркировка шин. Трасологические свойства и дефекты шин. Виды повреждений шин и их характерные признаки. Методы исследования повреждений и используемое оборудование.

Целесообразность осмотра шины непосредственно на транспортном средстве. Фиксация и сопоставление повреждений на ТС и исследуемой шине.

6.10. Комплексные судебно-медицинские и транспортно-трасологические экспертизы проводятся в случаях, когда ретроспективный анализ ДТП возможен на основании исследования взаимодействия ТС с телом пострадавшего. При этом судебным медиком определяются условия возникновения травм, а транспортным трасологом – механизм образования повреждений частей ТС, которыми была причинена травма или на которых возникли следы контакта с телом человека.

Задачи и объем судебно-медицинских исследований при производстве комплексных экспертиз по делам о ДТП.

Классификация и судебно-медицинская характеристика транспортной травмы (виды травмы или виды травмирования, топография и выраженность травмы, последовательность телесных повреждений).

Комплексное исследование механизма травмирования водителя и пассажиров. Процесс сближения, контактирования и последующего перемещения ТС и пострадавших. Следы на деталях салона и управления автомобиля. Определение расположения пассажиров в ТС в момент ДТП и установление лица, управлявшего ТС в момент ДТП.

Определение взаимного расположения ТС и пешехода в момент наезда. Взаимодействие между частями ТС и телом пешехода при наезде. Закономерности отброса тела пешехода после наезда.

7. Итоговая аттестация (экзамен)

Согласно соответствующего раздела (р. 3.3)

III. ОЦЕНКА КАЧЕСТВА ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

3.1. Формы аттестации, оценочные материалы, методические материалы

Оценка качества освоения слушателями программы повышения квалификации включает промежуточный контроль успеваемости и итоговую аттестацию.

При промежуточной аттестации слушатели сдают в течение срока обучения зачеты по каждой дисциплине программы повышения квалификации «Исследование следов на транспортных средствах и месте ДТП (транспортно-трасологическая диагностика)».

Оценка - Выполнение самостоятельной работы (задание) по принципу зачета.

Все указанные здесь задания являются зачетными работами, которые по срокам ограничиваются общим объемом образовательной программы в 170 академических часов.

Зачеты - тематические, которые проводятся в конце изучения темы и направлены на проверку усвоения материала в целом.

Оценивание основывается на поставленных задачах и показывает степень полноты и правильности их выполнения.

Оценивается - зачет\незачет.

3.2. Требования и содержание итогового экзамена

Итоговый экзамен для слушателя является обязательным и осуществляется после освоения программы повышения квалификации в полном объеме.

Итоговый экзамен по программе повышения квалификации «Исследование следов на транспортных средствах и месте ДТП (транспортно-трасологическая диагностика)» проводится в форме экзамена и включает выполнение итоговой самостоятельной работы.

Оценивается - зачет\незачет.

3.3. Контроль знаний

1. Предмет доказывания по делам об автотранспортных преступлениях (АТП)

Предоставьте краткие ответы, описания:

Понятие состава АТП. Предмет доказывания по делам об АТП. Понятие состава АТП и особенности предмета доказывания по уголовным делам об АТП. Пределы доказывания по делам об АТП, пределы экспертного исследования.

Предоставьте краткие ответы, описания:

Роль и место судебной автотехнической экспертизы в уголовном процессе, процессе доказывания, ответственность субъектов – участников дорожного движения за их противоправные деяния с уголовно наказуемыми последствиями.

Предоставьте краткие ответы, описания:

Объект, объективная сторона, субъект, субъективная сторона, предмет доказывания в целом по делам об АТП специфичны, они связаны с особенностями автотранспортного средства как источника повышенной опасности для окружающих, юридической квалификации преступлений данного вида как преступлений, совершаемых по неосторожности, и др. Критерий оценки доказательств расследующим лицом (органом) и пределы доказывания по делам об АТП во многом определяются возможностями

экспертизы, поэтому для судебных экспертов знание юридических основ их деятельности является важным звеном самостоятельной подготовки по базовой экспертно-автотехнической специальности.

2. Судебная автотехническая экспертиза (САТЭ)

Предоставьте краткие ответы, описания:

Судебная автотехническая экспертиза, ее содержание и задачи. Предмет и объекты САТЭ. Классификация САТЭ. Дискуссионные вопросы экспертной практики и их решение. Перспективы развития САТЭ.

3. Назначение и производство судебной автотехнической экспертизы на предварительном следствии и в суде

Предоставьте краткие ответы, описания:

Основания и порядок назначения экспертизы на предварительном следствии и в суде. Постановление (определение) о назначении экспертизы и материалы, представляемые на экспертизу. Исходные данные, используемые экспертом при производстве экспертизы. Понятие вещественных доказательств. Допустимость данных, используемых экспертом при производстве экспертизы. Участие эксперта в производстве следственных действий. Экспертный и следственный осмотры.

Предоставьте краткие ответы, описания:

Особенности назначения экспертизы по выявлению дефектов, качества сборки, ремонта ТС и рекламациям судом при рассмотрении дел в арбитражном, гражданском и административном судопроизводстве. Первичные, дополнительные, повторные, комплексные экспертизы. Процессуальное положение судебного эксперта.

Предоставьте краткие ответы, описания:

Права и обязанности эксперта в свете Гражданско-процессуального кодекса РФ, Уголовно-процессуального кодекса РФ, Арбитражно-процессуальный кодекс РФ, Кодекса об административных правонарушениях РФ. Что судебный эксперт делать не вправе.

Процессуальный порядок производства экспертизы на предварительном следствии и в суде. Последовательность действий эксперта. Пределы компетенции и инициативы эксперта. Самоотвод (отвод) эксперта.

Предоставьте краткие ответы, описания:

Основные вопросы, решаемые в рамках судебной экспертизы по выявлению дефектов, качества сборки, ремонта ТС и рекламациям. Пределы компетенции эксперта. Предмет и объект экспертизы.

Исходные данные, используемые при производстве судебной экспертизы по выявлению дефектов, качества сборки, ремонта ТС и рекламациям. Порядок получения дополнительных данных, необходимых для проведения экспертизы и организации осмотра ТС.

Экспертный осмотр ТС, процессуальный порядок его проведения. Обнаружение и фиксация следов и других факторов, имеющих значение для решения поставленных вопросов. Особенности фотографирования и видеозаписи при исследовании ТС.

Предоставьте краткие ответы, описания:

Процессуальная регламентация формы заключения эксперта.

Структура заключения. Содержание вводной части. Исследовательская часть: порядок изложения проведенного исследования, полнота изложения, степень детализации изложения примененных методик, аргументация полученных результатов, синтезирующая часть. Выводы: формы выводов, формулирование выводов, соотношение объема выводов с объемом вопросов, поставленных на разрешение экспертизы.

Особенности составления заключения при производстве комиссионных (в том числе комплексных) экспертиз, при производстве дополнительных и повторных экспертиз. Отказ от дачи заключения как альтернатива заключению. Форма отказа.

Оценка заключения: его допустимости, относимости, достоверности. Доказательственное значение фактов, устанавливаемых экспертом. Допрос эксперта.

4. Основы организации и безопасности дорожного движения

Предоставьте краткие ответы, описания:

Правила дорожного движения (далее – ПДД), краткая история их развития. Основные положения Международной конвенции о дорожных знаках и сигналах. Положение о госавтоинспекции, ее основные задачи и направления работы; роль и задачи дорожного надзора; квалификационные требования к водителям; классификация дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП); активная и пассивная безопасность автомобиля; профилактическая работа судебного эксперта-автотехника в процессе производства экспертиз.

5. Основы теории движения транспортных средств

Предоставьте краткие ответы, описания:

Силы и моменты, действующие при движении ТС; уравнение движения ТС; графики силового баланса; динамическая характеристика; ускорение, время и путь разгона; тормозная динамика ТС.

6. Исследование следов на транспортных средствах и месте ДТП (транспортно-трасологическая диагностика)

Предоставьте краткие ответы, описания:

Понятие состава АТП. Предмет доказывания по делам об АТП. Понятие состава АТП и особенности предмета доказывания по уголовным делам об АТП. Пределы доказывания по делам об АТП, пределы экспертного исследования.

Предоставьте краткие ответы, описания:

Предмет, объекты и задачи транспортно-трасологической экспертизы. Понятие следа в транспортно-трасологической экспертизе. Криминалистическое учение о следах и механизме следообразования. Классификация следов, возникающих при дорожно-транспортных происшествиях и их значение при производстве экспертизы.

Предоставьте краткие ответы, описания:

Основания и порядок назначения экспертизы на предварительном следствии и в суде. Постановление (определение) о назначении экспертизы и материалы, представляемые на экспертизу. Исходные данные, используемые экспертом при производстве экспертизы. Понятие вещественных доказательств. Допустимость данных, используемых экспертом при производстве экспертизы. Участие эксперта в производстве следственных действий. Экспертный и следственный осмотры.

Особенности назначения экспертизы по выявлению дефектов, качества сборки, ремонта ТС и рекламациям судом при рассмотрении дел в арбитражном, гражданском и административном судопроизводстве. Первичные, дополнительные, повторные, комплексные экспертизы. Процессуальное положение судебного эксперта.

Права и обязанности эксперта в свете Гражданско-процессуального кодекса РФ, Уголовно-процессуального кодекса РФ, Арбитражно-процессуальный кодекс РФ, Кодекса об административных правонарушениях РФ. Что судебный эксперт делать не вправе.

Процессуальный порядок производства экспертизы на предварительном следствии и в суде. Последовательность действий эксперта. Пределы компетенции и инициативы эксперта. Самоотвод (отвод) эксперта.

Основные вопросы, решаемые в рамках судебной экспертизы по выявлению дефектов, качества сборки, ремонта ТС и рекламациям. Пределы компетенции эксперта. Предмет и объект экспертизы.

Исходные данные, используемые при производстве судебной экспертизы по выявлению дефектов, качества сборки, ремонта ТС и рекламациям. Порядок получения дополнительных данных, необходимых для проведения экспертизы и организации осмотра ТС.

Экспертный осмотр ТС, процессуальный порядок его проведения. Обнаружение и фиксация следов и других факторов, имеющих значение для решения поставленных вопросов. Особенности фотографирования и видеозаписи при исследовании ТС.

Процессуальная регламентация формы заключения эксперта.

Структура заключения. Содержание вводной части. Исследовательская часть: порядок изложения проведенного исследования, полнота изложения, степень детализации изложения примененных методик, аргументация полученных результатов, синтезирующая часть. Выводы: формы выводов, формулирование выводов, соотношение объема выводов с объемом вопросов, поставленных на разрешение экспертизы.

Особенности составления заключения при производстве комиссионных (в том числе комплексных) экспертиз, при производстве дополнительных и повторных экспертиз. Отказ от дачи заключения как альтернатива заключению. Форма отказа.

Оценка заключения: его допустимости, относимости, достоверности. Доказательственное значение фактов, устанавливаемых экспертом. Допрос эксперта.

Предоставьте краткие ответы, описания:

Методы и способы измерения следов. Следы, оставленные колесами транспортных средств. Следы частей ТС на проезжей части, элементах дороги, препятствиях и предметах, с которыми ТС взаимодействовало в процессе дорожно-транспортного происшествия. Следы, оставленные отброшенными объектами. Следы в виде осыпей (грунта, осколков стекол светосигнального оборудования ТС, частиц ЛКП, разлива технологических жидкостей, используемых при эксплуатации автомобиля и пр.). Следы отделившихся деталей ТС. Следы, оставленные на дороге пострадавшими. Следы на ТС.

Предоставьте краткие ответы, описания:

Следы качения, юза, заноса, буксования. Условия их возникновения и характерные признаки. Следы волочения тела потерпевшего, следы обуви потерпевшего, следы переезда на одежде потерпевшего. Следы торможения, лужи, области осыпи осколков стекла, капли жидкости из гидросистем ТС, на дорогах с твердым покрытием. Камни, ветки, отпечатки протектора шин ТС, на дорогах с грунтовым покрытием. На травяных покрытиях, направление смятия травы.

Предоставьте краткие ответы, описания:

Следы, возникающие на ТС при попутном, встречном, перекрестном столкновениях и при опрокидывании. Следы, возникающие при наезде ТС на неподвижное препятствие и пешехода (животных). Следы, возникающие на двухколесных ТС при столкновении, наездах на пешехода и опрокидываниях.

Предоставьте краткие ответы, описания:

Механизм взаимодействия ТС при столкновении. Фазы механизма столкновения. Основные параметры, определяющие механизм столкновения. Классификация видов столкновений.

Установление механизма столкновения ТС, включающего: направление движения ТС, траектории схождения ТС, режим движения ТС, место первичного контактного взаимодействия на ТС, перекрытие ТС при столкновении, угол между продольными осями ТС в момент первичного контактного взаимодействия, взаимное расположение ТС в момент первичного контактного взаимодействия, взаимное расположение ТС при последующих контактных взаимодействиях, направление удара при столкновении ТС, определение факта движения или неподвижности ТС при столкновении в момент первично контактного взаимодействия, координаты места столкновения ТС, расположение ТС относительно неподвижных элементов дороги (границ проезжей части, осевой линии и т. д.), признаки, свидетельствующие о вероятности получения механических повреждений, имеющихся на ТС, при взаимном контактном взаимодействии, причина изменения траекторий движения ТС.

Предоставьте краткие ответы, описания:

Механизм взаимодействия ТС при наездах на пешехода и опрокидываниях. Фазы механизма наезда на пешехода и опрокидывания. Основные параметры, определяющие механизм наезда на пешехода и опрокидывания. Классификация видов наездов на пешехода и опрокидываний

Установление механизма наезда ТС на пешехода, включающего: направление движения ТС, траектория ТС, режим движения ТС перед наездом на пешехода, место первичного удара на ТС, направление удара при наезде на пешехода, режим движения ТС в момент контактного взаимодействия, направление перемещения пострадавшего относительно кузова ТС, координаты места наезда на пешехода, расположение ТС относительно неподвижных элементов дороги (границ проезжей части, осевой линии и т.д.), направление инерционного отброса пострадавшего, траектория перемещения пострадавшего по дороге.

Установление механизма опрокидывания, включающего: направление движения ТС, траектория сближения ТС с местом опрокидывания, режим движения ТС, причина опрокидывания ТС, направление опрокидывания ТС, координаты места опрокидывания ТС, направление перемещения ТС после опрокидывания, траектория перемещения ТС при опрокидывании, количество циклов (полных) оборотов ТС в процессе опрокидывания, установление механизма выпадения водителя и пассажиров из ТС в процессе его опрокидывания.

Натурная реконструкция и моделирование обстановки места ДТП при решении диагностических задач.

Предоставьте краткие ответы, описания:

Конструктивные особенности шин. Основные понятия. Трасологические свойства шин. Виды повреждений шин. Методы исследования повреждений и используемое оборудование.

Предоставьте краткие ответы, описания:

Задачи и объем судебно-медицинских исследований при производстве комплексных экспертиз по делам о ДТП. Классификация и судебно-медицинская характеристика транспортной травмы. Комплексное исследование механизма травмирования водителя, пассажиров и пешеходов. Следы на деталях салона, органах управления и кузове ТС. Определение расположения пассажиров в ТС в момент ДТП и установление лица, управлявшего ТС в момент ДТП.

Определение взаимного расположения ТС и пешехода в момент наезда. Взаимодействие между частями ТС и телом пешехода при наезде. Закономерности отброса тела пешехода после наезда.

Разграничение пределов компетенции эксперта – транспортного трасолога и экспертов других специальностей при производстве комплексных экспертиз.

7.Итоговый экзамен

Составьте комплектную судебную автотехническую экспертизу (в т.ч. процессуальные документы) по исследованию следов на транспортном средстве и месте ДТП (транспортно-трасологическую диагностику). Исходные данные - любые

IV. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ

4.1. Учебно-методическое обеспечение, в т.ч. электронные ресурсы в системе электронного обучения ЧОУ ДПО «Первая академия правосудия» (<https://akademia-pravosudiya.ru/login>) и сети Интернет

По дисциплинам программы разработаны лекционные материалы, презентационные материалы по темам дисциплины, задания. В системе электронного обучения (<https://akademia-pravosudiya.ru/login>) расположены гиперссылки, через которые слушателям представляется доступ к обучающим материалам в т.ч. справочным материалам базы данных «Консультант-плюс», или же материалы размещены из открытых источников в т.ч. видеоматериалы из свободного доступа сети YouTube.

1. Бабков В.Ф. Дорожные условия и безопасность движения / В.Ф. Бабков. – М.: Транспорт, 1993.
2. Байэтт Р. Расследование дорожно-транспортных происшествий / Р. Байэтт, Р. Уотс / Пер. с англ. – М.: Транспорт, 1983.
3. Бекасов В.А. Автотехническая экспертиза / В.А. Бекасов, Г.Я. Индиченко, Б.Л. Зотов, Г.Г. Индиченко. – М.: Юридическая литература, 1967.

4. Боровский Б.Е. Безопасность движения автомобильного транспорта. Анализ дорожных происшествий / Б.Е. Боровский. – Л.: Лениздат, 1984.
5. Гражданский процессуальный кодекс Российской Федерации.
6. Григорян В.Г. Определение наличия (отсутствия) у водителя ТС технической возможности предотвратить наезд на пешехода / В.Г. Григорян // Проблемы судебной автотехнической экспертизы. – М. ВНИИСЭ, 1988.
7. Григорян В.Г. Применение в экспертной практике параметров торможения автотранспортных средств: Методические рекомендации / В.Г. Григорян. – М.: РФЦСЭ, 1995.
8. Дадашев Ф.Д. Экспертная профилактика по предупреждению дорожно-транспортных происшествий, связанных с организацией дорожного движения, дорогой и дорожными условиями: Методические рекомендации для экспертов, следователей и судей / Ф.Д. Дадашев, И.М. Чобанзаде, И.И. Чава. – Азербайджан: Аз. НИИПСЭЖиК. 1992.
9. Жуков А.И. Экспертное исследование дорожно-транспортных происшествий, связанных с обгоном (объездом) или опережением транспортных средств: Методическое письмо для экспертов / А.И. Жуков, В.И. Чернов. – М.: ВНИИСЭ, 1990.
10. Жулев В.И. Предупреждение дорожно-транспортных происшествий / В.И. Жулев. – М.: Юридическая литература, 1989.
11. Иларионов В.А. Экспертиза дорожно-транспортных происшествий / В.А. Иларионов. — М.: Транспорт, 1989.
12. Иларионов В.А. Расчет параметров маневра транспортных средств: Методическое письмо для экспертов / В.А. Иларионов, В.И. Чернов, Ф.А. Дадашев. – М.: ВНИИСЭ, 1988.
13. Использование в экспертной практике экспериментально-расчетных значений параметров торможения колесных тракторов: Методические рекомендации для экспертом. – М.: ВНИИСЭ, 1989.
14. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях.
15. Комментарии к Уголовному кодексу Российской Федерации, Уголовно-процессуальному кодексу Российской Федерации, Гражданскому кодексу Российской Федерации, Гражданско-процессуальному кодексу Российской Федерации.
16. Кристи Н.М. Методические рекомендации по некоторым вопросам производства автотехнической экспертизы / Н.М. Кристи. – М.: ЦНИИСЭ, 1971.
17. Кристи Н.М. Решение отдельных типовых задач судебной автотехнической экспертизы: Справочное пособие для экспертов-автотехников / Н.М. Кристи. М.: ВНИИСЭ, 1988.
18. Леневский Э.П. Эксперименты по определению видимости при исследовании ДТП, совершенных в темное время суток: Методические рекомендации / Э.П. Леневский, А.Н. Гордовер, А.И. Овчаренко. – Минск: НИИСЭ МЮ БССР, 1987.
19. Методические рекомендации по применению нормативных документов (актов) в автотехнической экспертизе. РФЦСЭ, 2004.
20. Назначение и производство судебных экспертиз: Пособие для следователей / Под ред. Аринушкина Г.П., Шляхова А.Р. – М.: Юридическая литература, 1988.
21. Определение технической возможности предотвращения столкновения транспортных средств путем торможения при движении на перекрестках в условиях неограниченной обзорности: Методические рекомендации / Текст печатается по изданию: Судебная автотехническая экспертиза ч. 2. – М.: ВНИИСЭ, 1980 г. Научные редакторы А.Э. Овчинников, И.И. Чава. // Свод методических и нормативно-технических документов в области экспертного исследования обстоятельств дорожно-транспортных происшествий. – М.: ВНИИСЭ, 1993.
22. Определение технической возможности предотвращения столкновения транспортных средств путем торможения при движении на перекрестках в условиях ограниченной обзорности: Методические рекомендации / Текст печатается по изданию: Судебная автотехническая экспертиза ч. 2. – М.: ВНИИСЭ, 1980 г. Научные редакторы А.Э. Овчинников, И.И. Чава. // Свод методических и нормативно-технических документов в

- области экспертного исследования обстоятельств дорожно-транспортных происшествий. – М.: ВНИИСЭ, 1993.
23. Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения. – М.: Транспорт, 2016.
 24. Применение нормативных значений параметров торможения мототранспортных средств в экспертной практике: Методические рекомендации. – М.: ВНИИСЭ, 1991
 25. Применение специальных технических познаний при расследовании дорожно-транспортных происшествий: Методическое пособие для следователей, судей, экспертов-автотехников. – Минск: БелНИИСЭ, 1989.
 26. Производство судебных экспертиз по делам о нарушении правил безопасности движения и эксплуатации городского электротранспорта: Методическое пособие для экспертов. – М.: ВНИИСЭ, 1982.
 27. Семенов Н.В. Графический редактор «Авто-Граф» – полезный инструмент для исследования дорожно транспортных происшествий / Н.В. Семенов, С.А. Смирнова, М.А. Сорокин // Бюллетень Министерства юстиции Российской Федерации. – М.: Спарк, 2000, № 3..
 28. Словарь основных терминов судебной автотехнической экспертизы. – М.: ВНИИСЭ, 1988.
 29. Словарь основных терминов судебной экспертизы. – М.: ВНИИСЭ, 1980.
 30. Суворов Ю.Б. Применение дифференцированных значений времени реакции водителя в экспертной практике: Метод. реком. – М.: ВНИИСЭ, 1987.
 31. Суворов Ю.Б. Анализ влияния эксплуатационных факторов системы ВАД для экспертного исследования причин ДТП / Ю.Б. Суворов // Теоретические и методические вопросы судебной экспертизы: Сборник научных трудов. – М.: ВНИИСЭ, 1988.
 32. Суворов Ю.Б. Новые виды, состояние и перспективы развития САТЭ / Ю.Б. Суворов // Проблемы судебной автотехнической экспертизы. Сборник научных трудов. – М. ВНИИСЭ, 1988.
 33. Суворов Ю.Б. Комплексное экспертное исследование причин ДТП. Учет факторов системы ВАД при установлении непосредственных причин ДТП экспертом / Ю.Б. Суворов // Экспертная практика и новые методы исследования. – М.: ВНИИСЭ, 1993. – Вып. 9.
 34. Суворов Ю.Б. Свод методических и нормативно-технических документов в области экспертного исследования обстоятельств дорожно-транспортных происшествий / Ю.Б. Суворов. – М.: ВНИИСЭ, 1993.
 35. Суворов Ю.Б. Экспериментальное исследование влияния неравномерности сцепных качеств дороги на занос автомобиля при торможении / Ю.Б. Суворов // Экспресс-информация. – М.: Информ-автотранс, 1993. – Сер. «Вопросы безопасности движения и охраны труда». – Вып. 1.
 36. Суворов Ю.Б. Методические возможности судебной автотехнической экспертизы по исследованию обстоятельств ДТП, совершенных в нестандартных дорожно-транспортных ситуациях или особых дорожных условиях / Ю.Б. Суворов, И.И. Чава // Автотранспортные правонарушения, преступления, причинение вреда. Правовая квалификация и судебно-экспертная оценка. Сборник научных трудов. – М.: МАДИ (ГТУ), РФЦСЭ при Минюсте России, 2002.
 37. Суворов Ю.Б. Судебная дорожно-транспортная экспертиза. Экспертное исследование обстоятельств дорожно-транспортных происшествий, совершенных в нестандартных дорожно-транспортных ситуациях или в особых дорожных условиях: В помощь экспертам / Ю.Б. Суворов, И.И. Чава. – М.: РФЦСЭ при Минюсте России, 2003.
 38. Суворов Ю.Б. Экспертная оценка действий участников дорожного движения и иных лиц, ответственных за обеспечение его безопасности: Методические рекомендации

- для экспертов, следователей и судей / Ю.Б. Суворов, И.И. Чава. – М.: РФЦСЭ при Минюсте России, 2008.
39. Судебная автотехническая экспертиза: Методическое пособие для экспертов-автотехников, следователей и судей. /Под ред. Шляхова А.Р.. – М.: ВНИИСЭ, 1980. – Ч. 1.
 40. Судебная автотехническая экспертиза: Методическое пособие для экспертов-автотехников, следователей и судей / Под ред. В.А. Иларионова. – М.: ВНИИСЭ, 1980. – Ч. 2.
 41. Уголовно-процессуальный кодекс Российской Федерации.
 42. Уголовный кодекс Российской Федерации.
 43. Чава И.И. Криминалистическая классификация участников дорожно-транспортных происшествий / И.И. Чава // Совершенствование производства судебных автотехнических экспертиз. Сборник научных трудов. – М.: ВНИИСЭ, 1989.
 44. Чава И.И. Определение параметров движения автотранспортного средства при торможении с переменным замедлением: Методическое письмо для экспертов / И.И. Чава, Чернов В.И.. – М.: ВНИИСЭ, 1990.
 45. Чава И.И. Экспертное исследование ситуаций, связанных с движением ТС задним ходом / И.И. Чава, В.Г. Григорян // Экспертная профилактика и новые методы исследования. Информационный сборник. – М.: ВНИИСЭ, 1993. – Вып. 9.
 46. Чава И.И. Применение положений пп. 2.3.1, 3.1, 9.10, 10.1, 14.1 и 19.2 Правил дорожного движения Российской Федерации в экспертной практике: Методические рекомендации для экспертов, следователей и судей / И.И. Чава, В.Н. Янин, Ю.В. Емельянов. – М.: РФЦСЭ, 1995.
 47. Чава И.И. Основные исходные данные для назначения судебных автотехнических экспертиз / И.И. Чава, И.Н. Сафронова // Информационный бюллетень Следственного комитета МВД РФ. 2(87). – М. МВД РФ. 1996.
 48. Чава И.И. О применении некоторых определений Правил дорожного движения Российской Федерации / И.И. Чава, Суворов Ю.Б. // Информационный бюллетень Следственного комитета МВД РФ. 1(90) – М. МВД РФ. 1997.
 49. Чава И.И. Применение положений Правил дорожного движения Российской Федерации в экспертной практике (Методические рекомендации для экспертов, следователей и судей) / И.И. Чава, В.Н. Янин, Ю.В. Емельянов // Информационный бюллетень Следственного комитета МВД РФ. 1(90). – М. МВД РФ. 1997.
 50. Чава И.И. Применение положений пп. 1.1, 1.2, 8.12 и раздела 17 Правил дорожного движения РФ в экспертной практике: Методические рекомендации для экспертов, следователей и судей / И.И. Чава, В.Н. Янин. – М.: РФЦСЭ, 1998.
 51. Чава И.И. Судебная автотехническая экспертиза. Исследование обстоятельств дорожно-транспортного происшествия: Учебно-методическое пособие / И.И. Чава // Библиотека эксперта. – М.: ИПК РФЦСЭ. 2007.
 52. Чава И.И. Актуальные вопросы причинности судебных автотехнической и строительно-технической экспертиз / И.И. Чава, А.Ю. Бутырин, Д.С. Дубровский, Е.А. Холина // Теория и практика судебной экспертизы. Научно-практический журнал РФЦСЭ № 3. (19). – М.: РФЦСЭ при Минюсте России, 2010.
 53. Чава И.И. Образцы оформления заключений эксперта по автотехнической экспертизе: Пособие по курсу / И.И. Чава. – Казань: Изд-во «Познание» Института экономики, управления и права, 2010.
 54. Чава И.И. Решение основных задач судебной экспертизы обстоятельств ДТП математическими методами: Пособие по курсу / И.И. Чава. – Казань: Изд-во «Познание» Института экономики, управления и права, 2010.
 55. Чава И.И. Процессуальное оформление осмотра транспортных средств при производстве судебной автотехнической экспертизы: Пособие / И.И. Чава. – Казань: Изд-во «Познание» Института экономики, управления и права, 2011.
 56. Чава И.И. Автотехническая экспертиза: Методические рекомендации по оформлению заключения эксперта / И.И. Чава. – Краснодар: Издательство «Кавказская типография», 2011.

57. Чава И.И. Основы теории судебной автотехнической экспертизы: Учебно-методическое пособие для экспертов, дознавателей, следователей и судей / И.И. Чава. – Казань: Изд-во «Познание» Института экономики, управления и права, 2011.
58. Чава И.И. Теория и практика судебной автотехнической экспертизы: Учебно-методическое пособие для экспертов, дознавателей, следователей, судей и адвокатов / И.И. Чава. – Иркутск: Изд-во Байкальского государственного Университета экономики и права, 2012.
59. Чава И.И. Конспект лекций по судебной автотехнической экспертизе: Учебно-методическое пособие для экспертов / И.И. Чава. – Казань: Изд-во «Познание» Института экономики, управления и права, 2012.
60. Чава И.И. Судебная автотехническая экспертиза: Учебно-методическое пособие для экспертов, судей, следователей, дознавателей и адвокатов / И.И. Чава. – М.: НП «Судэкс», 2014.
61. Чава И.И. Судебная автотехническая экспертиза. Конспект лекций. Учебно-методическое пособие для экспертов / И.И. Чава, Н.М. Гречуха, А.Г. Ирбитский. – М.: НП «Судэкс», 2015.
62. Чернов В.И. Исследование наезда на препятствие, движущееся под произвольным углом к транспортному средству / В.И. Чернов // Проблемы судебной автотехнической экспертизы. Сборник научных трудов. – М.: ВНИИСЭ, 1985.
63. Чернов В.И. Исследование возможности выхода объекта, пересекающего проезжую часть, за пределы опасной зоны: Методическое пособие / В.И. Чернов. – М.: ВНИИСЭ, 1991.
64. Чернов В.И. Использование в экспертной практике метода гипотетического элиминирования для решения вопроса о причинной связи между превышением допустимой скорости и ДТП / В.И. Чернов, И.И. Чава, В.Г. Григорян // Экспертная практика и новые методы исследования. Информационный сборник. – М.: РФЦСЭ, 1995. – Вып.
65. Чудаков Е.А. Теория автомобиля / Е.А. Чудаков. – М.: Машииз, 1950.
66. Шляхов А.Р. Процессуальные и организационные основы криминалистической экспертизы // А.Р. Шляхов / Методическое пособие – М.: ВНИИСЭ, 1972.
67. Шляхов А.Р. Судебная экспертиза: организация и проведение / А.Р. Шляхов. – М.: Юридическая литература, 1979.

3.2. Информационное обеспечение (информационные обучающие системы, системы вебинаров, сетевые ресурсы хостинга видео, изображений, файлов, презентаций, программное обеспечение и др.)

Информационно-справочная система «Консультант плюс»	https://www.consultant.ru/
Информационно-справочная система «Гарант»	https://www.garant.ru/

Программу составили:

Ректор ЧОУ ДПО «ПАП» _____ / Балагура Галина Валерьевна /

Руководитель программы _____ / _____ /